



## ニュースリリース

### マレリ、「AUTOBACS SUPER GT 2020 SERIES GT500 クラス」への参戦を発表

【2020年3月5日、さいたま】

大手自動車関連サプライヤーのマレリ（MARELLI）は、2020年度も有限会社ホシレーシングへのスポンサー活動を継続し、「AUTOBACS SUPER GT 2020 SERIES GT500 クラス」へ参戦します。

マレリは、前身であるカルソニックカンセイの時代より、モータースポーツ史上世界最長のタイトルスポンサー（※1）として1982年より継続してTEAM IMPULを支援しています。「SUPER GT」カテゴリーでは1994年の発足以来（1994～2004年は「全日本GT選手権」、2005年に現在の「SUPER GT」へ名称変更）途切れることなく参戦を続け、今年5月の富士戦で通算200戦目を迎えます（※2）。

マレリは、過酷な環境下でのレースシーンでも高性能を発揮する「レース用熱交換器システム」や、ドライバーの熱中症予防としての「レースカー用エアコンシステム」の研究を続けており、これは市販車に搭載される製品へのフィードバック、性能向上にも大きく貢献しています。

2020年シーズン、星野一義監督率いるTEAM IMPULはドライバーを変更し、3年目となる佐々木大樹選手と新たなパートナーに若手有望株の平峰一貴選手を迎え、新しい体制でシリーズチャンピオン奪還を目指します。二人が乗る「カルソニック IMPUL GT-R」のボディカラーはこれまでのカルソニックブルーを継承し、新たに「MARELLI」のロゴが追加されます。

TEAM IMPUL 監督の星野一義は、2020年シーズンへの意気込みを次のように語っています。

「今年もマレリ株式会社様にサポートいただけ、カルソニック TEAM IMPUL、カルソニックブルーのマシンで戦えることをとても嬉しく思っています。マレリ様と星野のつながりも今年で39年、本当に感謝の気持ちで一杯です。



昨年は過去に例のないくらい、非常に苦しい戦いとなりましたが、今年は GT-R も新しくなり、ドライバーも佐々木選手と平峰選手とフレッシュなコンビになりました。今年こそチーム全員で戦い続け、優勝、チャンピオン獲得の為、100%を目指して戦ってまいります。どんどん攻め続けていきますのでご声援いただけますようお願いいたします。」

(※1) (※2) 当社調べによる

なお、2020年の参戦体制および参戦日程は下記のとおりです。

<2020年参戦体制>

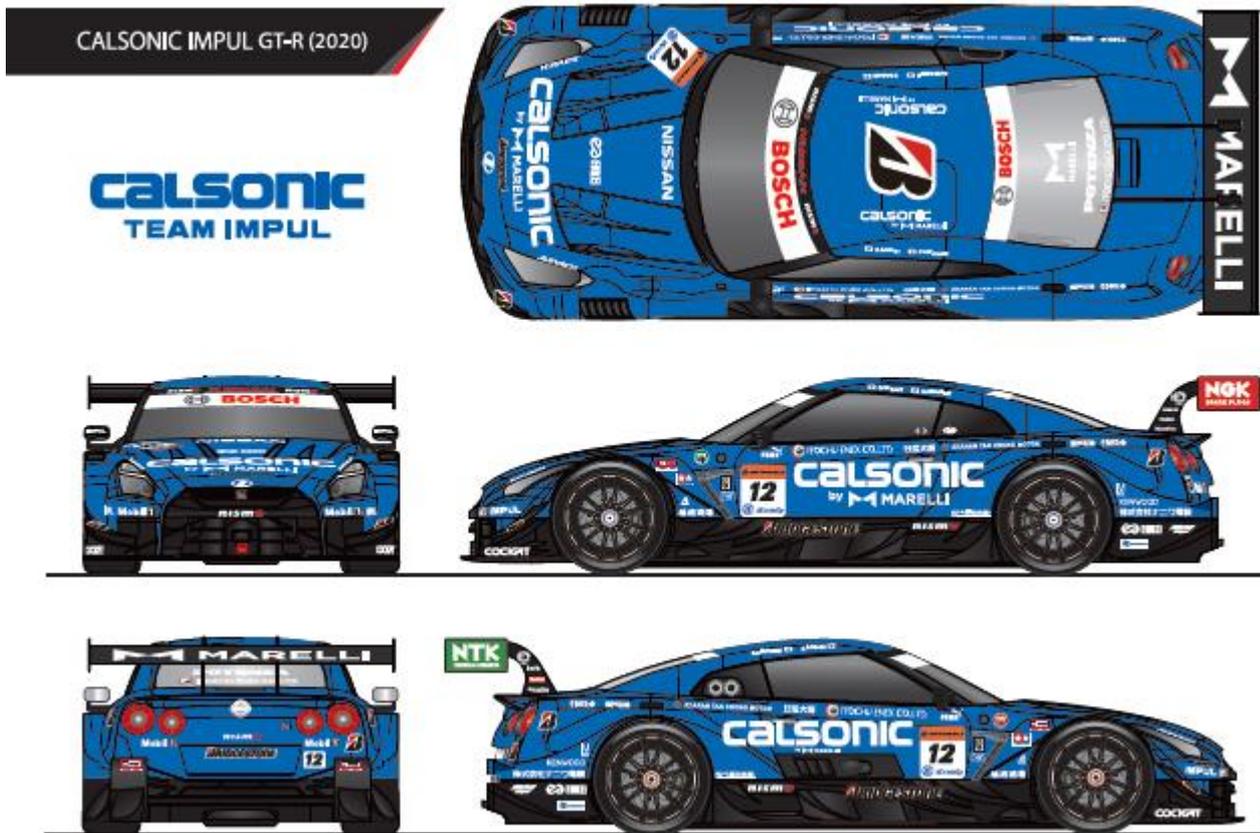
チーム名	TEAM IMPUL
監督	星野 一義 監督
ドライバー	佐々木 大樹 選手 平峰 一貴選手
車名	#12 カルソニック IMPUL GT-R
車両	NISSAN GT-R NISMO GT500

<AUTOBACS SUPER GT 2020 SERIES 参戦日程 (予定) >

第1戦	4月11日~12日	岡山国際サーキット (岡山県)
第2戦	5月3日~4日	富士スピードウェイ (静岡県)
第3戦	5月30日~31日	鈴鹿サーキット (三重県)
第4戦	7月4日~5日	チャーノ・インターナショナル・サーキット (タイ)
第5戦	7月17日~18日	セパン・インターナショナル・サーキット (マレーシア)
第6戦	9月12日~13日	スポーツランドSUGO (宮城県)
第7戦	10月24日~25日	オートポリス (大分県)
第8戦	11月7日~8日	ツインリンクもてぎ (栃木県)



(参考)「カルソニック IMPUL GT-R (NISSAN GT-R NISMO GT500 2020 MODEL)」



## マレリについて

マレリは、世界的な独立系自動車関連サプライヤーです。イノベーションとモノづくりに確かな実績を持つ当社の使命は、お客様やパートナーと協力して、より安全で、より環境に優しく、より良いつながりのある世界を造ることを通じて、モビリティの未来を変えることです。全世界に約 62,000 人の従業員を擁するマレリは、アジア、アメリカ、ヨーロッパ、アフリカに約 170 の施設や研究開発センターを有し、2018 年の売上は約 146 億ユーロ(約 1 兆 8250 億円)に達しています。



**お問い合わせ先**

マレリ グローバルコミュニケーション部

[pr@marelli.com](mailto:pr@marelli.com) 電話 048-660-2161